

Fahrwerkumbau auf Airride

Post by "Nichtschwimmer" of Nov 1st 2019, 9:33 am

[Quote from Uwe 3.5](#)

Wenn Du einen 108er hast und irgendwann merkst, dass es kein 109er ist, dann bauste Dir son Set ein.

Braucht man auch kein teures Bogebein mehr.

Hallo,

mit der Luftfederung werden nicht die Eigenschaften der 109er-Achse erreicht. Z.B. fehlt beim 108er die für die Fahrsicherheit zuträgliche Bremsabstützung. Auf das Bogebein zu verzichten, wäre fatal. Das bringt die Achse auf Ponton-Niveau. Ob der Fahrkomfort wirklich verbessert wird, weiss ich nicht. Ob sich der Aufwand lohnt, glaube ich nicht - es sei denn man will einen auf Low Rider machen.

Grüße Udo