

# Ponton 190b Hinterachse Übersetzung

Post by "ReinerE" of Oct 31st 2019, 9:04 pm

Hallo Yves,

Tacho,

darüber würde ich mir als allerletztes einen Kopf machen. Der Tachoantrieb befindet sich bei den Ponton Modellen im hinteren Getriebedeckel(Alu). Ggfs. brauchst Du nur den Deckel eines Diesels. Die Tachoantriebe waren damals unterschiedlich. Da Du doch abdichten willst wäre der Wechsel gleich mitgemacht. Allerdings würde ich nach dem Achsumbau erstmal die Voreilung des heutigen Lügenbarometers, genannt Tacho, mit einem Navi kontrollieren. Möglicherweise hat sich das Problem dann erledigt.

Den Rat von Michael würde ich auf jeden Fall beachten. Schau Dir mal, ggfs. im Internet ,neue Motorlager an und vergleiche die mit Deinen. Sind Deine durchgesackt so liegt Metall auf Metall und verursacht

unerwünschte Geräusche.

Überhaupt würde ich den Wagen soweit möglich in einen guten Originalzustand bringen. Vermutlich bist Du dann der Lösung des Problems ein Stück näher.

Ist der Auspuff lose oder liegt an. Steht die Zündung richtig? Lose Teile am Auto usw.

Drehzahl bei 110 kmh,

gemessen mit Tacho oder Navi? Bei 110 kmh macht Dein Motor fast 3900 Umdr.

Richtig ist, die Motoren waren wegen der 3 fach KW Lagerung brummig. Im Werk nannte man sie Schüttelkönig. Aber so wie von Dir geschildert wurden sie sicherlich nicht ausgeliefert.

Gruss

Reiner