

Wir legen die Radklammern 115 401 0028 neu auf!

Post by "Stuempfig" of Oct 18th 2019, 2:21 pm

Das Problem ist, dass die Klammern ein sicherheitsrelevantes Teil sind.

Sollten sie brechen oder rausrutschen fliegen die Radkappen über die Autobahn!

Zusätzlich haben wir erst im Nachhinein festgestellt, dass sich 115 von den auf 123 ersetzten Radklammern unterscheiden. Bei Verwendung der 123er stehen die Radkappen um einen halben Zentimeter zu weit nach aussen!

Tja, jetzt müssen wir warten, wie der Hersteller entscheidet. Ob er hinwirft oder doch produziert.