

Nachfertigung Tank W108/109/110 etc.

Post by "Stuempfig" of Oct 17th 2019, 12:02 pm

[Quote from nordhorst](#)

Und wer es noch günstiger haben will, kann ja mal mit den abgelichteten Infos an den dänischen(?) Hersteller(?) herantreten... aber dahinter verbirgt sich wohl einfach nur die JP Group, die vermutlich nicht an Endkunden verkauft.

Gibt's eigentlich diese ca. 5x5cm großen "Bitumenplätzchen" noch, die man als Pufferlage auf den Tank kleben muss/soll?

Richtig, Hersteller ist die JP Group a/s und diese verkauft die Tanks nicht an den Endverbraucher! Würde bei einer Einzelbestellung auch keinen Sinn machen, da der Transport aus Dänemark alles wieder auffressen würde. Doch wie es aussieht findet da aber ein Abverkauf statt, weil man die Tanks erheblich im Preis gesenkt hat.

Liegt vielleicht auch daran, dass man jetzt endlich realisiert hat, dass diese Tanks nicht Einspritzpumpentauglich sind und nur bei Vergaserfahrzeugen Verwendung finden sollten.

Wir haben diesen Fakt bereits mehrfach hier im Forum und auch in Dansk anklingen lassen, die Reaktion daraufhin scheint in einer Preissenkung anstatt eines Zusatzhinweises gemündet zu haben. Es hatten auch schon 2 Mitglieder diese Tanks aufgrund des geschilderten Problems zurückgeschickt. Die wurden in Dänemark geprüft und kostenneutral getauscht. Ob es spezielle Einspritz-Motorvarianten gibt, die damit klar kommen, entzieht sich meiner Kenntnis.

Die mehrfach monierte falsche Form und Stellung des Schwallkörpers wurde definitiv nicht geändert, so wird es auch weiterhin bei Kurvenfahrten zu Zündaussetzern oder totalem Motorenaus kommen. Wir haben dies mit Walter Ströhlein an zwei Fahrzeugen getestet. Ergebnis: Vergaser ja, Einspritzer nein! Mit der Vergaserbrille gesehen ist der Tank der JP-Group eine prima Sache und definitiv eine brauchbare Nachfertigung.

Besitzer von Einspritzer-Fahrzeugen, die auch "ohne wenn und aber" kurventauglich unterwegs sein wollen, müssen auf die Nachfertigung des Tankes von AMS zurückgreifen.

Dieser kostet 475 Euro, und wir beziehen in direkt von AMS-Classic. Der problembehaftete JPG-Tank ist da über ein Drittel günstiger!

Wenn ihr einen passenden Dämpfungsstreifen entdeckt, gebt uns hier kurz Bescheid. Dann nehmen wir den mit ins Programm!