

# 4-gang Automatik W108 280SE Schaltet nicht in den 2-4 Gang

Post by "kama92" of Oct 15th 2019, 11:27 pm

Du kannst ruhig Maik zu mir sagen 😊

Sauberes Getriebeöl ist das A und O bei einem Automatikgetriebe. Selbst kleinste Verunreinigungen können zu Fehlfunktionen führen, von daher ist es natürlich wichtig, dass der Schmierstoff möglichst frei von Schmutz und Schwebeteilchen ist. Ein Ölwechsel ist deshalb mit Sicherheit kein Fehler, zumal der schlechte Zustand der jetzigen Befüllung ja schon klar zu sein scheint.

Störungen im automatischen Schaltablauf werden meistens von Verschmutzungen im Ölkreislauf verursacht. Verzögerte Hochschaltungen können auch von einer nicht korrekt eingestellten Steuerdruckstange kommen, dann müsste sich das Verhalten aber theoretisch in allen Gangstufen zeigen.

Wenn sich das Verhalten nach dem Ölwechsel nicht bessert, würde ich als nächstes die Drücke laut WHB messen. Wenn die Drücke alle in Ordnung sind, kann es sich eigentlich nur um einen Fehler im Schaltschiebergehäuse handeln, dann muss das Gehäuse ausgebaut und die Schaltschieber geprüft werden. Eventuell stimmt ja auch der Reglerdruck nicht, dass könnte an einem schwergängigen oder hängenden Reglerkolben liegen.

Aber das ist alles Kaffeesatzleserei, als erstes sollte das Getriebe mit frischem und laut Schmierstoffvorgabe freigegebenen ATF befüllt werden.

Mit freundlichen Grüßen

Maik.