

Zündung lässt sich nicht ausschalten 280 SE Coupe W 111 , 1969

Post by "Uli aus S" of Oct 9th 2019, 10:20 pm

Hallo Stefan,

bei der Pagode gibt es eine fiese Falle. Ob es die beim 111er Coupé auch gibt, entzieht sich meiner Kenntnis, aber probieren schadet nicht.

Bei der 280er Pagode teilen sich 'niedriger Bremsflüssigkeitsstand' und 'offene Türe' ein gemeinsames Warnlicht m Kombiinstrument.

Wenn der BFI-Stand zu niedrig ist und gleichzeitig die Türe offen steht, gibt es eine Brücke, die das abschalten des Motor verhindert.

Klingt zwar wie schlecht erfunden, ist aber tatsächlich so 😊