

Eigenbauwerkzeuge und andere Hilfsmittel

Post by "fnerstheimer" of Oct 8th 2019, 12:51 pm

Das Problem in meinem Fall ist, dass ich es am Motorkabelbaum mit durchgehend abgedichteten Kontakten zu tun habe, und ich einen Teufel tun werde, mit Prüfspitzen in die Adern des Motorkabelbaums zu stechen. Ausserdem muss man bei komplizierteren Fehlern an Zündanlage und Einspritzung dynamische Messungen durchführen, und das geht nur mit einem Oszilloskop. Die Autos ab etwa Mitte der neunziger Jahre stellen bezüglich der Elektrik komplett andere Anforderungen - wenn man da noch in einfachen Stromkreisen denkt, kommt man nicht mehr weit.

@Hagen (insulaner) nochmals ein ganz dickes Dankeschön, der Tipp mit DeyTrade war der richtige. Mit dem sehr guten Kundenservice haben wir die Steckverbinder für Zündspule und Einspritzdüse gefunden, und bei den meisten anderen Sensoren/Aktoren kann er auch weiterhelfen. Nur für die Mehrfachstecker z.B. vom Motorsteuergerät hat er auch keine Lösung, da muss man wahrscheinlich wirklich was aus Schrott bauen.

Ich hatte mir vor einiger Zeit für mobilen Einsatz dieses Gerät hier gegönnt, allerdings in der 50MHz Zweikanal-Ausführung:

<https://www.youtube.com/watch?v=yB40LljqAwM>

Mit etwas Mut reichen auch die ganz billigen China-Oszilloskope von Ebay, die es ab etwa 30 Euro gibt. Hohe Frequenzen müssen ja nicht gemessen werden, und hohe Spannungen auch nicht.

Gruß Frank