

Restauration eines Ponton 180D - mein erstes Auto

Post by "totoking" of Oct 5th 2019, 1:24 pm

Die Restauration der Radbremszylinder hat insgesamt etwa 4 Stunden und 15€ inklusive anteiliger Farbdose gekostet. Staubkappen hatte ich neu in meinen Teilekisten. Weiterhin habe ich tatsächlich zwei neue Radbremszylinder gefunden, die ich mir nun weglege, sollte einer der regenerierten aus welchen Gründen auch immer nicht funktionieren.

Damit bin ich bei der Vorderachse nun auch durch. Die Naben habe ich mit neuen Wellendichtring montiert und die Spurstangen haben neue Köpfe bekommen. Meine Rechnungen sagen, dass ich für die gesamte Vorderachsrestauration inkl. Strahlen und Farbe 320€ an Zukaufteilen wie Bremsbacken, Brantho und Reibahle ausgegeben habe. Das war definitiv ein Glücksgriff, denn ohne die ganzen Regenerationsteile, die ich zum Fahrzeug dazubekommen habe, wäre das ganz anders gelaufen.