

Spannungsspitzen während der Fahrt. Regler?

Post by "Olof K" of Oct 4th 2019, 6:06 pm

Moin Uli,

das hatte ich auch mal mit meinem Coupe. Ist zwar ne andere Limatechnik, ab es gab ebenso unerwarteten Helligkeitsgewinn, der zuerst sporadisch und dann immer öfter auftrat. Regler aus den 80ern getauscht und gut war. Mechanische Regler kann man scheinbar auch in der [Heimwerkstatt einregulieren](#). Braucht deine alte Lima auch eine Erregerspannung? Kenn ich auch vom /8, dass die Ladekontrollleuchte erst bei höheren Drehzahlen ausgeht, da die Lima aufgrund der fehlenden Erregerspannung erst da "anspringt". Drum ist glaubs auch eine kaputte Ladekontrollleuchtebirne ne dumme Fehlerquelle...

Kann sein, dass ich da nur Mist erzähle, aber letztlich hab ich über Erdungskontrolle_ und Reglerwechsel alles wieder zum laufen gebracht.

Meint Olof