

Spannungsspitzen während der Fahrt. Regler?

Post by "Pagoden-Ulli" of Oct 4th 2019, 5:26 pm

Hallo zusammen,

also der werte Herr Instandsetzer ist schwerer zu erreichen als der Papst. Erst drei Wochen Urlaub, dann mehrfache erfolglose Mailboxbitte um Rückruf und das einzige Mal, wo ich ihn direkt ans Telefon bekommen habe, wurde ich abgewimmelt, weil er keine Zeit hatte. Das nenne ich Service...

Zwischenzeitlich habe ich jetzt einfach einen alten gebrauchten Regler installiert. Der zeigt max. 13,8 V an - bislang ohne Spannungsspitzen. Der elektronische lag bei rd 14,5 V...

Was mich irritiert, ist folgendes: Ich hatte vorab auch noch zwei absolut unbenutzte neue Regler aus NOS-Bestand angeschlossen. Bei dem ersten tat sich gar nichts, sprich die Ladekontrollleuchte blieb an, bei dem zweiten ging sie erst aus, wenn man die Drehzahl sehr deutlich erhöhte, geschätzt 2.500-3.000 U/min. Wie erklärt sich das? Können ja nicht beide kaputt sein.

Echt blöd, wenn man sich mit Elektrik so gar nicht auskennt...

Gruß

Ulli