Trockeneisstrahlen

Post by "PHILM3" of Sep 28th 2019, 11:46 am

Hi,

also ich habe an meinem W116 auch den Werksseitigen U-Schutz trockeneisstrahlen lassen. Tatsächlich wird hierfür viel höherer Druck und mehr Trockeneis benötigt. War es sinnvoll?

Na ja nur für den absoluten Perfektionisten.

Ich habe danach den Unterboden mit 12 Liter LKW Lack und Wax versiegelt.

Leider ist er jetzt auch lauter.

Deswegen nur U-Schutz entfernen original Kautschuk drauflassen und Geld sparen.