

Getriebe-Ausführung identifizieren im w108 280S

Post by "kama92" of Sep 20th 2019, 5:02 pm

Wobei noch zu bemerken wäre, dass diese Automaten keinen Wandler haben, sondern lediglich eine Flüssigkeitskupplung nach dem Föttinger Prinzip. Wandler gab's zuerst bei den W108/109 mit 4,5 M117 in Verbindung mit der damals neu entwickelten Dreigang-Automatik, wie sie später auch in R107 und W116 Verwendung fand.

Entleeren sollte man die Kupplung im Zuge eines Getriebeölwechsels natürlich trotzdem.

Mit freundlichen Grüßen

Maik.