

Ponton Vergaser probleme - undicht

Post by "RoterBaron" of Sep 19th 2019, 6:21 pm

Hallo Hajo,

die Iso-Flansche beim W180 waren meines Wissens ursprünglich mit Papierdichtungen beidseitig beklebt.

Deshalb habe ich sie auch aufgeklebt und kein Dichtungsmittel genommen.

Eine gewisse Bezinfeucht im Kanal denke ich lässt sich aufgrund der Beschleunigerpumpe nicht vermeiden.

Das Benzin wird da ja direkt eingespritzt und nicht vaporisiert wie im Fallstrom.

Beachte auch den Kaltstart des Vergasers im Handbuch, da siehst du, dass auch hier Benzin direkt in die Lufttrichter kommt ohne groß "vergast" zu werden.

Meine alten Iso-Flansche waren immer nass. Diese waren nicht ganz dicht am Anfang und es wird Falschluf angesaugt. Letztendlich kriecht aber immer etwas Benzin zwischen Iso-Flansch und Vergaser sowie zwischen Iso-Flansch und Krümmer, wenn hier nicht Dichtigkeit besteht, denke ich.

Viele Grüße und happy rechts hinten Mutter anziehen mit gebogenem 12er 😊