

Oh Gott.....Ölmesstab zu lang? Automatikgetriebe 722.108 /8 240D

Post by "Tommes" of Sep 18th 2019, 9:37 pm

Ich komme gerade von meiner Probefahrt zurück.

Zuvor hatte ich ja wie oben geschrieben das Automatiköl an der Ablassschraube rauslaufen lassen.

Laut Handbuch werden beim Automatikölwechsel 4,8 Liter ausgetauscht.

Es kamen aber gerade mal 1,5 Liter raus. Im Wandler hab ich das Öl drinnengelassen. Aber da sind doch keine 3 Liter drinnen, oder?

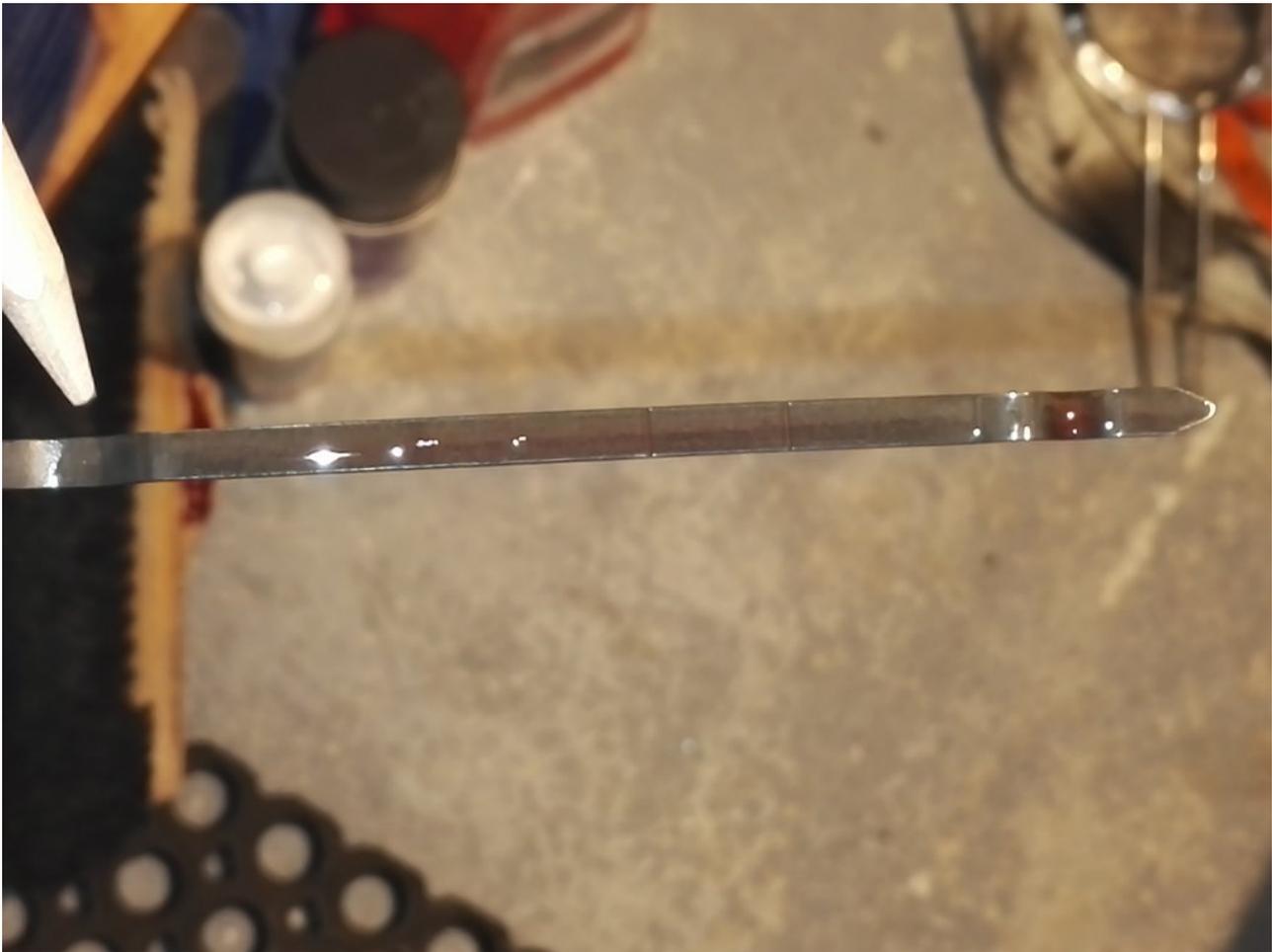
Nachdem auch nach längerem warten nur 1,5 Liter rausliefen (was ja denke ich zu wenig ist), habe ich dann 3 Liter ÖL eingefüllt.

Dann Probefahrt gemacht, und danach bei laufendem Motor den Ölstand gemessen. Es steht jetzt weit über der Max. Markierung.

Außerdem sieht es auf dem Messstab leicht aufgeschäumt aus.

Ich habe mal gelesen, dass dies passiert wenn zu wenig oder zuviel ÖL im Automaten ist.

Hier auf dem Bild ist die Messung nach der Probefahrt. Links wo die Bleistiftspitze ist, ist der Ölmesstand.



Was soll ich jetzt machen?

Wieviel Öl bleib denn im Wandler, wenn man den nicht ablässt? 🤔

VG

Tommes