

## 722.6 Automatik schaltet nicht mehr

Post by "Denis\_Otte" of Sep 16th 2019, 4:07 pm

Danke euch allen für eure Tipps. Aktueller Stand der Dinge:

- Getriebe wurde nochmal entleert, die Leitungsplatine vorgestern getauscht (300 EUR für das Plastikteil...). Bei der alten Platine war ja ein Pin abgebrochen.
- Oel wurde nochmal abgelassen (nur die Ölwanne) und mit 6L aufgefüllt (diesmal Valvoline Pro 236.14, auch offiziell freigegeben)
- Getriebe schaltet immer noch nicht über den ersten Gang, und das Einlegen von D oder R erfolgt ruckartig. Also genauso wie vorher. Auch die W/S-Taste ist ohne Funktion.
- Die Schraube im Zwischenstecker wurde nur leicht angezogen (nur so fest, dass sich die Schraube nicht von selbst beim Fahren löst). Ich habe extra darauf geachtet, da ja alles nur aus Plastik ist.
- Der Stecker und der Kabelbaum zum EHS sind schon recht verölt, das will ich demnächst auch beseitigen. Aber ich kann kaum glauben, dass das EHS absolut Zeitgleich mit dem Ölwechsel den Geist aufgegeben hat.
- Ich hatte letztes Mal zu viel Öl drin, weil ich das Getriebe am Anfang noch kalt war. Aber wie gesagt, das Öl wurde inzwischen schon abgelassen
- Hat der w203er eine Art Getriebe-Notlauf-Modus, auch wenn w203er diesen Fehler nicht anzeigt? Muss in diesem Fall der Fehler über den Tester gelöscht werden oder löscht er sich von selbst, wenn der Fehler beseitigt ist?

Gruss

Denis