

Träger der Hinterachse geht absolut nicht aus dem Gummilager im Kofferraum raus

Post by "jag_ev12" of Sep 16th 2019, 3:35 pm

Hallo Kollegen,

Heute Vormittag habe ich das Lager endlich abgezogen bekommen und die HA ausgebaut. 👍

Geplant war ja das Lager mit dem speziellen Abzieher meines Schlosserfreundes abzuziehen. Leider musste der heute auf einer Aussenbaustelle arbeiten und so war das erst mal nix mit dem speziellen Abzieher 😡

Hin und her überlegt was ich jetzt noch da machen könnte. Da bin ich auf die Idee gekommen mit einem 3-Arm Abzieher das Lager abzuziehen. Allerdings nicht an der 4eckigen Anschraubplatte ansetzen, wo ich wahrscheinlich nur das Gummi langgezogen hätte, sondern den 3-Arm Abzieher oben innen im dem halbrunden Metallstück wo das Trägerende mit dem Gewinde aus der Führung rauskommt. Da ansetzen und das Lager abziehen. Dazu brauchte ich aber 3 Löcher in dem Metallstück innen.

Also habe ich mir von meinen drei 3-armigen Abziehern den mittleren rausgesucht geschaut ob der mit seinen 3 Armen da oben in dem halbrunden Metallstück genügend Platz und Angriffsfläche hat. Ja das hatte er.

Ein Versuch war es mir wert.

Ich habe dann mit einem Marker in dem halbrunden Metallstück 3 um ca. 120 Grad versetzte Markierungen gemacht wo dann 3 x 12mm grosse Löcher reinbohren konnte.

Ich bin ja nicht der kleinste und hatte für die Bohrererei da schon ein Problem mit dem Platz im Kofferraum um da einigermaßen gut mit einer guten Makita Bohrmachine an dem Lager hantieren konnte.

Also gesagt getan.

Ich habe dann jedes Loch erst mal mit einem 5mm Bohrer vorgebohrt und dann mit 12mm nachgebohrt, ja und dann waren die 3 Löcher drin.

Danach bin ich erst mal aus dem Kofferraum raus und mir mal ne kühle Cola reingezogen. Dabei habe die Zug-Arme vom 3-Arm Abzieher nach innen gestellt, die müssen ja in die gebohrten Löscher rein.

Dann wieder in den Kofferraum rein,

den 3-Arm Abzieher mit den 3 Zug-Armen in die 12er Löcher positioniert und dabei auch einen Auspressbolzen oben in der Gewindebohrung des Trägers gesteckt und erst mal die Spindel handfest angezogen - na ja das wahr schon eine Fummelei. Dann habe ich mit einer 13er Knarre langsam aber sicher die Spindel gedreht und so immer mehr und mehr Spannung auf den Auspressbolzen im Träger gegeben.

Fast habe ich schon gedacht da geht nix mehr, aber dann gab es einen leichten Knall und das Lager war lose. Ich konnte es dann drehen und mit der Hand abziehen. Das war geschafft.

Nach einer Pause habe ich dann die Achse abgelassen und beiseite gestellt.

Hier mal das Lager mit den 3 x 12er Löcher für den Abzieher.