

Schubabschaltung haut voll rein - 250CE

Post by "Olof K" of Sep 16th 2019, 10:00 am

Moin,

Maik ist mir in meiner Vermutung zuvorgekommen. Bei der Einführung des Motors wurde dieses Verhalten von den Autotestern mal positiv (hängt fantastisch am Gas) bis negativ (man wird fast nach vorne gerissen) bewertet. Ich musste mich bei meinem M110 D-Jetter auch erst dran gewöhnen. Bist Du mal ein vergleichbares Fahrzeug gefahren?

Verstärkende Faktoren wie träge Bremsen, etc. sollten natürlich im Vorfeld ausgeschlossen werden.

Gruss

Olof