

## Tank 6,3 100 liter

**Post by "kama92" of Sep 16th 2019, 9:55 am**

Leider haben wir die Dellen ja noch nicht gesehen. Aber ich bezweifle stark, dass eine Verformung, welche dauerhaft bestehen bleibt, sich einfach per Luft- oder Wasserdruck wieder rückverformen lässt, zumal wir es hier nicht mit 0,8er Karosserieblech zu tun haben. Erschwerend kommt die Tatsache hinzu, dass es offensichtlich Korrosionsschäden am Tank bis hin zu Durchrostungen gibt, das wussten wir ja auch nicht.

Selbst wenn die Operation gelingt, gibt es doch das nicht unerhebliche Risiko von Undichtigkeiten in der Folge.

Ich tendiere zu gezielter Suche eines guten Gebrauchtanks, der andere kann ja solange als Zwischenlösung im Fahrzeug verbleiben. Und natürlich hat Oliver Recht, es sollte schon ein großer 6,3er Tank sein, die 82 Liter sind bei den kleinen V8 gerade so ausreichend, wenn man nicht ständig an die Säule fahren möchte...

MfG

Maik