

Schubabschaltung haut voll rein - 250CE

Post by "Michael S." of Sep 15th 2019, 10:11 pm

Danke für die Antworten,

wild Teile tauschen werde ich bestimmt nicht. Der Kabelsatz ist allerdings auch BJ 71 und an einigen Stellen an den ISO Crimp löst sich bereits die Gummiummantelung, was auf Versprödung und schlechte Kontaktierungen schließen lässt. Das sei dahingestellt. Den Luft und Wassersensor hatte ich bereits in der Vergangenheit, als die Teile noch bezahlbar waren, erneuert. Probehalter Rückrüstung auf die alten Teile brachten keine Abhilfe. Ich versuche Volkers Vorschlag eine Probefahrt ohne DKS Schalter durchzuführen. Ich wußte nicht das das möglich ist, ohne andere Fehler bzw. Symptome zu provozieren. Dafür ist dieses herrliche Forum da! Wenn das Problem dann immernoch auftritt liegt es an etwas anderem. Egal wie, als ich den Wagen kaufte und restaurierte gab es das mit dem "Reinhauen" noch nicht. Es kam erst nach langer Standzeit. Massekontakte habe ich alle gereinigt, den Kabelsatz im Stand lt. Schaltplan komplett durchgemessen, auch unter Last (75 Watt) alles in bester Ordnung. Aber bei Motorlauf kann ich aus Erfahrung Kontaktprobleme nicht ausschließen. Ich habe mit alten Kabelsätzen schon die tollsten Dinger erlebt. Wärme und Vibrationen spielen da eine nicht unerhebliche Rolle...

Ich bedanke mich für die Tips und gebe Feedback was er ohne DKS so sagt.

Grüße,

Michael