

Schubabschaltung haut voll rein - 250CE

Post by "Michael S." of Sep 15th 2019, 8:13 pm

Hallo,

es hat etwas gedauert bis ich mal wieder in der heimischen Werkstatt werkeln konnte. Die Drosselklappe habe ich so wie beschrieben eingestellt, den DKS mit dem Fluke etwas nachjustiert, wie in der Prüfanleitung von Volker beschrieben. Leider hat es nichts gebracht. Was mir auch aufgefallen ist, daß die Schubabschaltung jederzeit im Leergas im kaltem Zustand kommt (bei uns waren es gestern früh 5 Grad und der 250er stand ausnahmsweise draußen). Weil beschrieben wird ja, daß sie temperaturabhängig gesteuert wird. Im kalten Zustand äußert sich das so, das er nach dem Schalten in bei z. B. in den 3. bei Gaswegnahme ausgesprochen unsanft bremst... also ob man bei Schaltgetriebe einfach den Motor ausmacht. Ich habe aber Automatik. Zündung habe ich abgeblitzt, Verstellung ist OK, Zündkabel und Kerzen (NGK) sind neu, auch das Gebiss ist wenige 100 km alt. Ab wieviel Grad sollte die Abschaltung aktiv sein? Vllt. hat der Wagen einfach ein Problem im Motorleitungssatz, in der Winterpause werde ich auf jeden Fall einen neuen anfertigen um das ausschließen zu können...

Grüße

Michael