

Achsschenkel W108 280S 1971

Post by "KingJizzy" of Sep 13th 2019, 4:43 pm

Moin Moin noch einmal!

Ich habe nun die Achsschenkel einmal prüfen lassen.

Laut WHB ist ein Schlag des Achsschenkelzapfens an den Lagersitzen von max. 0,05 erlaubt.

Einer meiner Achsschenkel hat einen Schlag von ca. 0,1.

Das ist natürlich mal eben das doppelte.

Hat denn jemand Erfahrungen? Sollte ich diesen besser nicht einbauen / restaurieren?

Oder ist 0,1 trotzdem noch im "nicht spürbaren" Bereich?

(Der Wagen wird im Jahr ca. 1.500 Km maximal bewegt, selten schneller als 120 Km/h)

Danke vorab für die Hilfe!

Ig

Marc