

Etwas kurioses vom Arbeitskollegen...

Post by "Insulaner" of Sep 12th 2019, 7:09 am

Hallo Thomas,

das ist auch bei anderen Herstellern von Liion Batterien für Kraftfahrzeuge anders. Konsumentenprodukte (so wie Iphone) die eine Nutzungsdauer von ca. einem Jahr haben werden nicht auf Batteriehaltbarkeit optimiert. Durch Maßnahmen die die Batterieladung und Temperatur zwischen bestimmten Grenzen halten (und neue Kobalt legierte Zellen) verlängert sich die Lebensdauer erheblich. Dann hat man allerdings auch nicht mehr ganz die maximale Kapazität zur Verfügung. Wenn Dir ein neuer Tesla 100% anzeigt sind in Wirklichkeit nur 85% Ladung drin. Ein Volladen auf ca. 4.2V pro Zelle und über Nacht am Ladegerät lassen so wie beim Telefon oder Laptop praktiziert ist so ziemlich das Dümmste was man in Hinblick auf Lebensdauer machen kann.

Davon abgesehen glaube ich auch nicht das Batterieautos die Lösung für Individualverkehr sind. Aber man kann damit gerade viel Geld verdienen 😊 ...

Viele Grüße,

Hagen

.