

Strich8 240D Bj. 1975 qualmt beim Beschleunigen (Ich verzweifle)

Post by "Tommes" of Sep 11th 2019, 7:57 pm

[Quote from Porfirio Rubirosa](#)

Tommes,

- Handelt es sich um den blauen /8?
- Der kommt wohl aus USA?
- Mein Pontone kommt auch aus USA, und die Einspritzpumpe hatte eine veränderte nicht-standard Einstellung, abgestimmt auf den in USA angebotenen Kraftstoff.
- Vielleicht ist das beim Diesel auch so oder ähnlich, unterschiedliche Einstellung bei D und US- Einspritzpumpen?
- Könnte es evtl. sein, dass die Einspritzpumpe verschleißbedingt im Vollastbereich 'eingelaufen' oder anderweitig dejustiert ist?

Sorry, wahrscheinlich alles nicht so relevant.

Wenn moderne Vertreterdiesel richtig Stoff geben, dann rußen manche auch wie nichts gutes, ich denke dabei immer an chiptuning.

Gruß - Christoph

Display More

Hi Christoph,

ja es handelt sich um den blauen US /8.

Also falls es sowas echt geben sollte, dass die Amis die ESP anders eingestellt haben, dann würde es bei denen doch auch qualmen.

Aber ausbauen und testen lassen ist ausgeschlossen. Ich hab die ESP erste vor ein paar Monaten draußen gehabt, gereinigt, neu abgedichtet und wieder eingebaut. Ich kann nur

sagen, das war eine riesen Arbeit. Das mach ich nicht nochmal auf Verdacht es konnte evtl. was mit der Einstellung nicht stimmen.

Dennoch danke für deinen Tipp.

VG

Tommes