

Motorlager extra stark

Post by "Wuff_6.3" of Sep 10th 2019, 9:22 am

Scheint dort genau das gleiche Problem zu sein, Gummis zu weich. Deswegen habe ich ja auch ein Stück vom Original Lagergummi beim Neuen untergelegt, so dass das Lager weniger als 5 mm schwingen kann und es gleichzeitig von unten gegen langfristiges Absinken gestützt wird. So habe ich praktisch die Shore Härte vergrößert (uff ich werf hier mit Begriffen um mich, die ich gar nicht kenne 😊) Aber meine Logik sagt mir, dass das auf jeden Fall länger halten wird als ohne. Bei einer ersten Probefahrt war ich jedenfalls angenehm überrascht, um wieviel weniger der Motor jetzt vibriert - naja vorher lag ja quasi auch Metall auf Metall bei dem alten Lager.

Und falls es doch zusammenbricht, dann hab ich noch das zweite Meyle Lager und dann würde ich es von innen komplett füllen, zB einer passend geschnittenen Lauffläche aus einem Reifen oder so. Die hat ja eine Stahlkarkasse, Heavy Metal sozusagen 👍