

Strich8 240D Bj. 1975 qualmt beim Beschleunigen (Ich verzweifle)

Post by "MarcS" of Sep 8th 2019, 9:04 pm

Hallo Tommes,

die Thematik mit dem Luftfilter kam ja aus meinem letzten Post.

Also, mein damaliger 220 D war 19 Jahre alt, checkheftgepflegt, und hatte 120.000 km drauf. Das war 1994

Der Luftfilereinsatz war - warum auch immer - verdreht, ein Wochenende in Benzin eingeweicht brachte Besserung, aber keine Lösung.

Ich habe damals einfach den Einsatz neu gekauft, er war nicht teuer, und sowohl der Motorlauf als auch die Rauchentwicklung wurden deutlich besser / minimaler (alles aus der Erinnerung, ist 25 Jahre her).

Ich weiß, das beim Mercedes-Service früher die Luftfiltereinsätze in Benzin (oder Petroleum??) eingelegt worden sind, so für ca. 5 Minuten.

Danach mit Druckluft ausblasen und wieder einbauen. Der Vater eines Freundes war damals Meister bei einer Filiale in München, es wurde dort so gemacht.

Ich vermute, dass ggf. der Einsatz aus meinem Wagen mit einem verwechselt wurde, welcher ggf. deutlich mehr an Km drauf hatte.

Mein damaliger 220 D war ein total verhätscheltes Wägelchen

Ich persönlich steh ja total auf Ölbadfilter und würde nicht auf Papier wechseln Aber jeder, wie er will.

Das Öl sollte nicht zu hochviskos sein, ich hatte ein 10 W irgendwas drinnen, auch im Winter. 20 W irgendwas kann zu dickflüssig sein

Grüße

Marc