

Strich8 240D Bj. 1975 qualmt beim Beschleunigen (Ich verzweifle)

Post by "Tommes" of Sep 8th 2019, 4:01 pm

[Quote from Tommes](#)

.....

Wegen dem Ölbadluftfilter mach ich mal folgenden Test. Ich zieh das Lufteinlassrohr (zwischen LuFi und Klappenstutzen) mal ab, und mach ne Probefahrt heute Abend im Dunkeln.

Mir ist allerdings aufgefallen, dass der Luftfilter Ölstand nicht mehr auf max. Stand, obwohl ich den nach dem Reinigen vor ca. 3000 km bis auf max. aufgefüllt habe. Es haben ca. 100ml gefehlt.....merkwürdig, oder?

.....

Kurzer Zwischenstand:

ich bin gestern Abend/Nacht eine kleine Runde mit abgezogenem Luftfilter gefahren.

Da kommen ja echt unangenehme hohe Töne aus dem Ansaugrohr, wenn man es abzieht. Das tut in den Ohren weh.

Ergebnis:

Leider waren gestern wenig Autos auf der Straße, und kaum einer hinter mir. Daher konnte ich nicht ausgiebig testen.

Dennoch habe ich das Gefühl, dass es deutlich weniger Qualmt, und der Motor besser zieht. Vielleicht bild ich's mir aber auch nur ein.

Ich versteh halt nicht, wie dieser wirklich grobe Metallfiltereinsatz vom Ölbadfilterluftfilter zugehen/verstopfen soll.

Ich hatte ihn ja auch letztes Jahr mit Bremsenreiniger ordentlich sauber gemacht (dachte ich zumindest).

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/20566-strich8-240d-bj-1975-qualmt-beim-beschleunigen-ich-verzweifle/&postID=171918#post171918>

Jedenfalls werde ich nächste Woche mal auf Papierluftfilter umbauen (wie Rolf - Krippenstapel).
Mal sehen ob's was bringt.

Der Ölbadluftfilter ist eh m.E. keine gute Lösung. Vielleicht vor 50 Jahren, aber nicht heutzutage.

VG

Tommes