

Strich8 240D Bj. 1975 qualmt beim Beschleunigen (Ich verzweifle)

Post by "ctjawa" of Sep 8th 2019, 8:56 am

Hallo an die Dieseler,

wollte mich mal hier einklinken, weil ich denke, dass ihr euch etwas vormacht. Guckt euch mal die "modernen" Abgasgereinigten Auto bei Nacht an, wenn bei denen die elekt. Abgaskontrolle aus Kraft gesetzt wird via Steuereinheit und Programm. Da könnt ihr dann mal sehen, dass die fast genau so qualmen, manche sogar noch schlimmer (vor allem die großen SUV'S)

Also mein /8 er 200D hatte auch immer Rauchzeichen, das ist bei den Motoren ganz normal und wohl das Übel an der ganzen Diskussion um Abgaswerte überall.

Wer unbedingt meint er müsste einen Diesel in der Stadt für Kurzstrecken vergewaltigen, muss sich dann auch nicht über das Qualmen wundern. Ein Dieselmotor wurde für Langlebigkeit und "lange " Strecken gebaut, weil sie eben weniger im Schnitt verbrauchten, als die Benziner zu der Zeit, evtl. auch heute noch, nur da haben die Benziner aufgeholt. Durch das stetige immer komfortablere Hinzumontieren von allen möglichen Schnickschnack sind alle Fzg. größer , schwerer, aber eben komfortabler geworden, aber sie rauchen auch noch, vor allem nach einer bestimmten Laufleistung, und dann ist mit wenig Aufwand gar nichts mehr zu machen.

Aber ok, das ist hier ja nicht die Frage. Nur meine persönliche Meinung, von der ich hoffe, dass sich niemand auf den Schlips getreten fühlt.

Generell wird das sogenannte Qualmen nicht weggeschraubt werden können. Das sit schon konstruktiv nicht machbar bei Vorkammerdiesel.

Aber , wie schon oben von jemand beschrieben, es ist mit der Gasfußstellung kontrollierbar, das habe ich selbst getestet, auch bei Nacht mit einem Flutlicht im Rücken. Man kann durch die Gasstellung und Rücknahme des Fusses die Qualmerzeugung beeinflussen, ohne auf Leistung zu verzichten, allerdings bergauf nicht machbar!

Alle Maßnahme, die hier schon angesprochen wurden sind meines Erachtens schon getan, um eine Fehlfunktion auszuschließen, ausser der besagten ESP-Laufkontrolle auf dem Prüfstand eines "Sachverständigen", die würde ich dann letztendlich noch machen.

gedieselte Grüße

Tobias

wers kürzer möchte, einfach nicht lesen.