

Strich8 240D Bj. 1975 qualmt beim Beschleunigen (Ich verzweifle)

Post by "Tommes" of Sep 6th 2019, 10:11 pm

So, ich habe jetzt mal getestet ob der Motor auch qualmt, wenn man die Entlüftung nicht in den Ansaugtrakt führt, sondern in einen separaten Behälter.

Ergebnis: Der Motor qualmt exakt genauso wie bei normal (Also an den Ansaugtrakt) angeschlossener Entlüftung.

Ich hab das mal gefilmt. Auch eine kurze Sequenz der Probefahrt.

Allerdings siehts auf dem Film nicht so schlimm aus wie es in Wirklichkeit aussieht.

Ich entschuldige mich jetzt schonmal für die Filme. Irgendwie hat mein Handy mittendrin das Filmen aufgehört.

Ich habe auch mal bei laufendem Motor den Öleinfülldeckel geöffnet. der Deckel springt umher, fällt aber nicht runter. Auch dort kommt leichter Qualm raus und Öl spritzt leicht raus.

<https://youtu.be/OS64HUsIQnl>

<https://youtu.be/5uzLzKiLzsE>

<https://youtu.be/0fqbxETrVQg>

<https://youtu.be/JHUXERmsDpo>

Was meint ihr? Klar, der Blowby ist nicht optimal. Aber scheinbar hat das mit dem Qualmen nichts zu tun.

VG

Tommes