

Strich8 240D Bj. 1975 qualmt beim Beschleunigen (Ich verzweifle)

Post by "Wuff_6.3" of Sep 6th 2019, 2:30 pm

Hmmm Tommes wenn da wirklich so viel Öl rauskommt, das landet doch alles im Ansaugkrümmer, und bläst hinten als Qualm raus. Du kannst mal einen Blow-by Test machen, leg den Oelverschlussdeckel nur lose auf -> hüpft der bei laufendem Motor stark auf und ab? Dann entwickelt dein Motor einen starken Innendruck durch Verbrennungsgase, dh Kolbenringe oder Kolben waeren verschlissen.

Sorry fuer die ae und oe - das ist meine alte indische Tastatur am Dritt-Laptop