

Motorlager extra stark

Post by "kama92" of Sep 5th 2019, 6:52 pm

Hallo Tom,

ich hatte ja die zweifelhafte Ehre, meine Motorlager insgesamt dreimal zu erneuern. Das erste Mal wegen Defekt der Originalteile, bei welchen nach über 40 Jahren das Mittelteil mit den einvulkanisierten Gewinden komplett herausgerissen war. Das zweite und dritte Mal, weil der Motor nach wenigen Monaten wieder auf dem Vorderachsträger lag, da die Lager offensichtlich zu weich waren.

Ich habe die Lager jedesmal vom jeweiligen Radhaus aus gewechselt, beim V8 hat man da vom Motorraum aus praktisch keine Chance. Das Ganze war zwar etwas beengt, aber durchaus in einer guten Stunde machbar (beide Seiten versteht sich).

Am schwierigsten war da noch das anfädeln der Schrauben, mit denen die Motorträger an den Lagern befestigt werden, weil hier erstmal die Fluchten passen müssen, damit die Schrauben die Gewinde finden.

Die Inbusschrauben habe ich mit einem kleinen Aufsatz und einem 1/4" Handstück aus/eingebaut. Dabei muss man zwar vom Radhaus her blind schrauben (was sehen oder schrauben, beides gleichzeitig geht nicht), das ging aber eigentlich ganz gut.

Seit nunmehr über 4 Jahren halten die (derzeit nicht erhältlichen) Originalteile meinen Motor oben, ich hätte gleich diese Dinger verbauen sollen, anstatt zuerst Im Zubehör zu kaufen. Ich weiß gar nicht mehr, wer damals der Hersteller der Zubehöerteile war, die Originalteile kommen jedenfalls von Phoenix.

Mit freundlichen Grüßen

Maik.