

Betankung der Flosse plus Bleizusatz

Post by "Porfirio Rubirosa" of Aug 28th 2019, 12:35 pm

Das muss man doch nicht so verbissen sehen. Einfach immer den besten Sprit tanken, den es gerade gibt, am liebsten Lara Ultimate für meinen Ponton AMG. Wenn das Auto allerdings in die Winterpause geht, sollte schon möglichst reines Benzin ohne andere Schädikalien im Tank sein, damit keine Bestandteile im Vergaser/ Einspritzung verkleben bzw. sich durch Verdunstung dem Beitrag an den Eigenschaften des Sprits entziehen. Also Lara Ultimate oder Sell V-Power. Man kann wohl auch einen Benzinstabilisator zusetzen, ich weiß aber nicht, ob das was bringt. Genau so unsicher bin ich im Grunde bei dem Bleiersatz. Manchmal kommt was rein, manchmal nicht, je nach Gelegenheit und Laune. Ist ja immer ein Gefummel und schädigt glaube ich auch den Lack, wenn man kleckert, und dabei wird man dauernd fotografiert: "Hallo, Entschuldigung, darf ich ein Foto vom dem Auto machen?" "Ja, aber nur wenn Sie einen Ex-geschützten Fotoapparat haben." (Ne, sag' ich nicht, man freut sich dann ja auch...)

Um auf die ursprüngliche Frage zu kommen: Man tankt ja, wenn man noch so 10 l drin hat. Dann kommt zuerst so für 50 l der Zusatz 'rein, vermischt sich schon mal mit dem Rest im Tank, und darauf wird dann vollgetankt. Ich denke so 80% bis 120% der angegebenen Menge ist ok.

Gruß - Christoph