

722.6 Automatik schaltet nicht mehr

Post by "Denis_Otte" of Aug 26th 2019, 4:45 pm

Zum Stecker: ich DENKE, dass der richtig sitzt. Die 6-Kant Schraube ist angezogen, und der Stecker ist verriegelt. Die Kontakte sind nicht verbogen, aber ich kann natürlich nicht beurteilen, ob evtl. ein Pol ohne Kontakt ist...

Ich tendiere auch zu einem Steckerproblem, da die elektrischen Funktionen des Getriebes (W/S Schalter, Manuelle Gangselektion) nun komplett tot sind...

Ja, das Problem ist sofort nach dem Ölwechsel aufgetreten, es hat also definitiv damit etwas zu tun.

Als Öl wurde Fuchs Titan 4134, MB-Freigabe 236.14 verwendet (dieses Öl ist auch auf der BeVo-Website aufgelistet - daran kann es also wirklich nicht liegen).

Ja, ich habe so einen 120cm Peilstab gekauft, und warm (80 Grad) steht das Oel bei laufendem Motor, in Parkstellung, im MAX-Bereich.

Den Wandler habe ich durchgespült (soweit ich weiß gibt's da keine Ablassschraube, oder doch?), deshalb habe ich insg. 20L gebraucht. Daher kann ich nicht mit Sicherheit sagen, wieviel genau jetzt drin ist. Da ich den Peilstab habe dachte ich auch nicht, dass es Sinn machen würde, die genaue Menge an Altöl zu messen, auch deshalb, weil ich nicht wusste, ob das Getriebe über die Jahre etwas an Öl verloren hat.

LG

Denis