Heizklappenwellen für M180 220SB

Post by "HaWa" of Aug 24th 2019, 2:32 am

Hallo Maik,

der Klapperatismus wird nach meiner Beobachtung im Kaltmodus von der ca. 1/3 Umdrehung gespannten Bimetalfeder in den Abgasstrom gezogen um denselbigen umzuleiten.

Bei Erwärmung lässt die Spannung nach und die Klappe bleibt durch den Abgasstrom in Bypassstellung.

Gruß HaWA

Nachtrag, die 1/3 Umdrehung bei ca. 20°C

und Umlenkklappe auf Durchgang.

Bei voller Umlenkung dürfte der Schlitz Parallel zur Ansaugrohrtrennstelle stehen.