

W115 240D Einspritzpumpe Fördermenge einstellen

Post by "Krippenstapel" of Aug 20th 2019, 9:02 pm

Das ist die Schraube unter dem Membrangehäuse. Sie begrenzt den Weg der Regelstange. Ich will Dich ja nicht entmutigen, aber: Mein W123 (erste Serie mit der alten Maschine vom /8) 240D qualmt halt auch bei Leistungsabforderung. Auch ich habe die Membran erneuert (hatte ein Loch), alles mögliche abgedichtet und mich dann mal mit der Vollaustanschlagschraube befaßt: Mit einem abgeflexten und etwas dünner gefeilten Ringschlüssel kann man die Kontermutter lösen, wobei das eine ziemliche Fummelei ist und dann die Anschlagsschraube verstellen. Weiter rein: Auto raucht weniger, beschleunigt aber auch extrem schlecht. Also bin ich nun wieder da, wo ich vorher war, zumal sowohl die AU- Werte als auch der Verbrauch voll in der Norm liegen. Natürlich könnte ich die Pumpe auch einschicken und überholen lassen, aber solange die AU bestanden wird, der Verbrauch ok ist und die Leistung stimmt, sehe ich dazu keine Veranlassung. Bloß wegen dem bißchen Grobstaub, zumal ich mangels Vergleichs auch nicht weiß, wieviel Ruß beim Beschleunigen mit der alten unterdruckgesteuerten Pumpe noch normal ist.