

220S Getriebeüberholung / 4. Gang springt raus.

Post by "Rubilak" of Aug 14th 2019, 9:25 pm

Hallo,

ja ich bin auch sehr gespannt, wo die Lösung liegt.

Momentan habe ich ein "günstiges" gebrauchtes Getriebe ungesehen gekauft, bei der Demontage viel direkt auf, dass ca. 20 Zähne unten im Gehäuse lagen. Die Vorgelegewelle ist bei den "Neuen" Getriebe gebrochen und hat schlimm gewütet, war wohl zu günstig! Aber egal. Gleichlaufkörper und Schiebemuffe 2. Gang vom dem neuen Getriebe sehen deutlich besser aus, als von meinen alten.

Ich bin ja kein Getriebespezialist, aber eigentlich sieht mein altes Getriebe nicht so schlecht aus, es läuft auch in allen Gängen geräuscharm, nur der 2.Gang fliegt bei Lastwechsel raus.

Aber der Gleichlaufkörper vom 2. Gang sieht schon sehr mitgenommen aus. (siehe oberes Bild).

Bin mal gespannt wie die Schiebemuffe von Innen aussieht.

Oberes Bild ist die jetzt noch eingebaute Hauptwelle, mittleres Bild ist die "neue" gebrauchte Hauptwelle, von der ich den Gleichlaufkörper + Schiebemuffe tauschen werde. Unteres Bild ist mein altes Getriebe komplett.

Ausserdem werden alle 4 Lager und Dichtungen neu gemacht.

Dann wird noch die Schaltmimik demontiert (Federn + Kugeln überprüfen, usw.)

Und zum Schluß die Schaltung neu einstellen. Wenns läuft melde ich mich.

Immer noch für jede weitere Idee sehr dankbar.

Gruss Michael

