

Motorschaden OM615

Post by "HaWa" of Aug 14th 2019, 9:59 am

Hallo Simon,

ebenfalls Kopf so schnell wie möglich runter um dem Betreffenden Zylinder trocken zu legen.

Wenn das eingedrungene Kühlmittel Rost an der Zylinderwand verursacht wird es unangenehm.

Derartiger Ausfall ost meist Kopfdichtungsbedingt.

Entweder vor nicht allzu langer Zeit mal richtig Überhitzt oder eine echte Altlast weil der Nachzug bei 500-1000Km verschlampt wurde.

Gruß HaWA