

## 220S Getriebeüberholung / 4. Gang springt raus.

Post by "Rubilak" of Aug 8th 2019, 1:16 pm

Hallo liebe Schrauberfreunde,

auch nach 3 Jahren Restauration ( 220SB BG63, 4Gang Lenkradschaltung) ist bei mir noch kein wirkliches Ende in Sicht und es treten bei jeder Probefahrt wieder neue Fehler auf.

Bei mir springt der 2.Gang bei normaler Fahrt, eher bei Gaswegnahme raus. Der 2.Gang läßt sich dann beim rollen auch nicht wieder einlegen.

Auch vom 3. Gang kann man bei Fahrt nicht in den 2. Gang schalten. Erst nach anhalten und schalten vom 1. Gang kann man wieder ganz normal in den 2. Gang schalten. Im Stand lassen sich alle Gänge leicht durchschalten.

Das Getriebemittellager wurde nach WHB eingestellt. Alle Kunststoffbuchsen, Kugelpfannen, Pilotlager sind neu.

Hat jemand eine Idee?

Liegt es eher am Getriebe ( Zahnräder usw.) oder an der Schaltkulisse auf dem Getriebe?

Könnte es ggf. an den 3 Federn (1x Druckfeder 136 993 3101 2x Druckfeder 186 993 1301) und 3 Kugeln liegen, muss dazu das Getriebe wieder raus?

Auf meinen Getriebegehäuse (US Flosse) steht die NR. 111 261 0601, das ist wohl auch nicht das Original Getriebe oder?

Danke und Gruss aus dem Emsland

Michael

