Diesel im Ausland begehrt

Post by "FoxBravo" of Jul 24th 2019, 5:57 pm

Hallo allerseits,

es hat sich nun ausgedieselt in meinem Fuhrpark - ab sofort wird im Alltagsauto wieder fremdgezündet.

Als von der Euro IV-Problematik in Stuttgart betroffener S204-Fahrer musste eine Lösung her. Ich habe also den gut angehangenen C200 Diesel weggegeben und mir statt dessen einen gut abgehangenen S212 gegönnt. Und mit dem kleinsten Benzinmotor werde ich nun fleissig an der CO₂-Problematik mitwirken.

Manchmal frage ich mich, ob die Stickoxid-Fritzen das *gesamte* Problem mit schlechter Luft und Klimawandel bis zum *Ende* durchgedacht haben oder ob man nur Kirchturmpolitik betreibt.

Ich bin mal gespannt, wann man Euro V-Benzinern in Stuttgart den Garaus machen wird...

Beste Grüße

Markus