

## **Verkokte Ventile M180**

**Post by "Baroneggi" of Jul 23rd 2019, 9:24 am**

Wegen zu spät öffnenden Starterklappen hat mein M110 auch Rußprobleme (Zündkerzen, Zylinderkopf, evtl. Ventile). Der Vergaser ist nun richtig eingestellt und somit die Ursache der Verrußung erfolgreich bekämpft.

Was haltet ihr in so einem Fall von einem Additiv, z.B. Liqui Moly "Ventile Sauber"? Gäbe es Probleme, wenn sich größere Rußpartikel während des Betriebs lösen würden?

Gruß,

Eric