

# warnblinker mercedes w110

**Post by "largolagrande" of Jul 21st 2019, 11:28 am**

Hier noch ein paar Kommentare zu dem Thema für die Nachwelt und den nächsten der sich mit dem Thema befasst.

Selbst durch das lesen aller Threads im Forum konnte ich das Thema (als Elektrik-Laie) nicht ganz fassen, obwohl es eigentlich denkbar einfach ist.

Ich möchte hier meine wichtigsten Erkenntnisse zusammenfassen.

1) Der W110 hat sein Blinkerrelais im Motorraum.

2) Der Warnblinker kommt mit seinem eigenen Relais und wird in der Fahrerkabine verbaut - das bedeutet, das bestehende Relais im Motorraum wird ausser Betrieb gesetzt und die Kabel (3) aus dem Motorraum in die Fahrerkabine geführt.

3) Neben den o.g. 3 Kabeln benötigt das Warnblinkerrelais noch 3 Weitere Zugänge/Kabel. Und zwar für die Blinker rechts und links, sowie einen Zugang zur Sicherung 1 - Dauerstrom.

4) Das komplizierteste an der gesamten Aufgabe ist die Frage wie man an die Blinker rechts und links kommt. Ich wollte dies direkt am Stecker unter dem Armaturenbrett abgreifen - der Stecker ist allerdings sehr voll. Ich habe mich dann zu dem Einsatz von Kabeldieben entschieden. Die Kabelführung für die Blinker ist je nach Baujahr unterschiedlich - Warzenblinker vs. Blinker in den Nebelleuchten. Es ist allerdings kein Problem die Kabel im Kabelbaum zu finden (SW/WS und SW/GN).

Das ist alles.

Um sich ein Y-Kabel selbst zu basteln benötigt man einen weiblichen Stecker in 6-polig (für das Warnblinkerrelais) und einen männlichen 4-poligen Stecker für den Blinkerrelais-Stecker im Motorraum. Dazu 2 Kabeldiebe und ein Kabel zur Sicherung 1.

So sieht das ganze dann aus (anklicken für komplette Ansicht des Kabels):



Ich habe mich dazu entschieden die Verbindung zu den Blinkern "steckbar" zu machen und nicht fixiert, so dass ich den Warnblinker in der Theorie jederzeit wieder ausbauen könnte. Auf dem Bild fehlt natürlich der 4-polige Stecker, diesen habe ich natürlich erst angebaut, nachdem ich das Kabel in den Motorraum geführt hatte - ansonsten passt es nicht durch die kleinen Öffnungen im Fussraum.

Last but not least. Solltet ihr vorhaben den Warnblinker in das Armaturenbrett zu bauen - und nicht darunter: Keine Angst vor dem Bohren in das Armaturenbrett. Kleines Loch bohren und dann mit der Rundfeile arbeiten, ist ganz einfach und da ist mehr als genug Platz für das Warnblinkerrelais.



Ich hatte leider nur ein Relais vom /8 aber evtl. finde ich ja noch so ein schönes amerikanisches - das ist 1:1 austauschbar.

viele Grüße

Lewe