

M130 Werkzeug zum Wechseln des Wellendichtringes vorne

Post by "afla108" of Jul 21st 2019, 7:51 am

[Quote from HaWa](#)

Hallo Andreas,

meist kommt das Öl vom Steuerkettenspanner.

Der ist mit einem O-Ring zum Kopf gedichtet welcher verhärtet.

Die Schwungmasse muss ab, der WDR sitzt ja dahinter. Es erfordert allerdings feingefühl die Position beim Zusammenbau zu treffen.

Nach Entfernung der Riemenscheiben dürfte sich der Schwingungstilger aus der Schwungmasse nehmen lassen ohne die Hochdruckpumpe anzufassen.

Gruß HaWA

Display More