Anschluss Manometer an Ölfilter OM617A

Post by “HaWa” of Jul 15th 2019, 10:02 pm

Hallo Matthias,

defekt am Überdruckventil, Pumpenräder oder am wahrscheinlichsten durch verbogene/verschlissene schwergängige Pumpe zerstörte Zwischenwelle.

Kanst du nach herausdrehen des Verschlussstopfens im Lagergehäuse der Ölpumpenantiebswelle mit einem Innensechskantschlüssel prüfen.

Sitz Am Block hinter dem Steuerkettenschacht untere Kopfebene.

Das ist zwar aus einem M130 mit Herzstillstand, sieht aber beim Diesel nicht sehr anders aus.

Gruß HaWA