

W108 Automatikgetriebe

Post by "Insulaner" of Jul 14th 2019, 4:50 pm

Ahhh, Winfried,

Filtertrichter sind für Weicheier. Echte harte Schrauber bauen nach dem Ölwechsel durch Fusseln verklemmte Schaltschiebergehäuse auseinander. Das macht richtig Spaß wenn ca. 200 Federn, Kugeln, Ventile und Schieber durch die Werkstatt rollen und dann alle wieder an die richtige Stelle gebracht werden müssen. Aber da ich ja meine Automatikgetriebeschwarte wieder gefunden habe ist das ja kein Thema (siehe Bilder). Und ob man alles richtig gemacht hat merkt man erst wenn das Getriebe wieder drin ist. Nach dem dritten Versuch ist die Konzentration beim Getriebezusammenbau schon deutlich höher als beim ersten. Merke: "Übung macht den Meister". Problematisch in diesem Zusammenhang ist bei mir allerdings dass Sidney in meine Garage eingezogen ist...

Viele Grüße,

Hagen

.