

Verkokte Ventile M180

Post by "el.fredo" of Jul 14th 2019, 8:43 am

Hallo HaWa,

Also die Einlassventile sind z.T. ölig. Zündkerzen alle rußig, aber der Motor ist ja auch nur nach der HU einmal 10km gelaufen, danach hab ich Vergaser überholt, und dann ist der Motor nur noch zum Testen in der Garage gelaufen.

Ölnebel glaub ich eher nicht, denn die Luftrichter im Vergaser waren sauber, kein Ölfilm.

Ich frage mich jetzt halt, ob es Sinn hat, erstmal nur die ventilschadtdichtungen zu wechseln und zu hoffen, dass das undichte Auslassventil dann, wenn der Motor mal witklich läuft, wieder sauber und dicht wird..... was meinst Du?

Ich wünsche allen einen schönen Sonntag und freue mich auch auf weitere Meinungen,

Christian