

Verkakte Ventile M180

Post by "HaWa" of Jul 13th 2019, 10:40 pm

Hallo Christian,

Backfire geht eigentlich nur wenn ein Einlassventil beim Zünden noch nicht richtig geschlossen ist.

Alternativ können aber auch verrusste Kerzen bei Überschneidung eine Rückzündung über den Abgaskrümmen verursachen.

Bei defektem Ventilabstreifer wäre das Ventil ölfeucht. Die Verkackung kommt eher von Ölnebel welcher über die Kurbelgehäuseentlüftung eingetragen wird.

Gruß HaWA