

W108 Automatikgetriebe

Post by "bernie300" of Jul 10th 2019, 9:33 pm

Hallo Ralf aus Fürth,

habe schon mehrfach das Öl bei meinen MB Oldies gewechselt.

Im [Wartungshandbuch Personenwagen Band 1](#) als Flipflop ist alles beschrieben.

Wichtig ist der korrekte Ölstand UND das richtige Öl. Sonst hast Du harte Einschaltstöße!

In den A-Getrieben der ersten Generation gehört nur Typ A, Suffix A (TASA) Öl rein! Nichts anderes. Kein Dexron!

Das kannst Du auch in die Servolenkung kippen. Und ins Schaltgetriebe.

Wird aber immer schwerer das Öl zu bekommen.

Good luck.

Bernie