

Schaltplan inkl. Zentralverriegelung f. W201 190D gesucht

Post by "Gerd.Batke" of Jun 26th 2019, 8:04 pm

Hallo Tobias,

das Brücken des braunen mit dem braun/schwarzen Kabel sollte keinen Einfluss auf die Funktion des Warnsummers haben - für den Lichtwarnsummer besitzt der Schalter S8 ja ein weiteres, separates Schaltkontaktpäarchen (s. Stromlauf in dem von Winfried oben zur Verfügung gestellten 48111-whb-190-zentral-pdf, 3. Blatt bzw. "S. 139").

Da aber offensichtlich beide Schalter / beide Kontaktpaare (Warnsummer & ZV-Lock für Beifahrer) nicht mehr funktionieren, würde ich vermuten, dass der Nocken des Schalters nicht mehr ausreichend betätigt wird - also vermutlich ein mechanisches Problem.

...der Schalter ist aber schon auf der Lenksäule korrekt in seiner finalen Montageposition, oder?

Gruß,

Gerd