

Das war's - 230 SL geklaut...

Post by "kristian b" of Jun 26th 2019, 1:19 pm

Auch mein Beileid!

Ich kann es Stückweise Nachvollziehen, denn mein Stricher-QP habe ich durch ein Feuer hergeben müssen. Auch darin hatte ich hunderte Stunden Arbeit versenkt...

Zur Versicherungsseite kann ich da nur positives berichten, der Schaden wurde unkompliziert nach dem vorhandenen Wertgutachten abgerechnet. Hier haben wir mit der Oldtimerversicherung den Vorteil, dass der Versicherer das Wertgutachten ja akzeptiert und damit kaum Spielraum nach unten hat, sonst hätte er ja das Gutachten schon anzweifeln müssen. Darum lohnt es sich auch bei günstigeren Oldies ein (Kurz-)Gutachten zu hinterlegen, selbst wenn der Versicherer dieses bis zu bestimmten Wertgrenzen nicht verlangt.

Achtung Ulli: Meist sichert der Versicherer bis zu 115% (oder ähnliches) des Gutachtenwertes ab, sollte der Wert am Schadentag höher als am Tag des Gutachtens gewesen sein! Bei Deinem Auto könnte das immerhin ein fünfstelligen Unterschied bedeuten!

Bei Diebstählen werden üblicherweise 6 Wochen ab Diebstahl mit der Regulierung gewartet. Genaueres dazu findet man in den Versicherungsbedingungen.