

# Tankanzeige Nullpunkt falsch

**Post by "Alexi" of Jun 21st 2019, 9:13 pm**

Hallo,

Danke für die beruhigenden Worte HaWA. Der Kühlwasserverbrauch lag bei ca. 1/2 l auf gut 1000km. Das war aber alles Autobahn oder Alpenpässe wo die Temperatur schon auch mal Richtung 90 Grad gieng und ordentlich Druck auf dem Kessel war. Gefühlt ist es deutlich weniger im 0815 Stadt- und Überlandverkehr. Öl im Wasser oder Wasser im Öl könnte ich nicht feststellen. Kompression ist auch ok und gleichmäßig. Ist das schon bedenklich oder noch ignorierbar?

Danke auch für die Fotodoku Wuff! Ist wirklich verständlich und hört sich auch nicht nach Rocket Science an. Im WHB 1959 habe ich seltsamerweise nur eine Beschreibung für die 190d und 190dc gefunden (sowohl in meinem geruckten Exemplar als auch in dem digitalen bei den Flipbooks). Gibt es für den M127 keine Infos zum Wechsel der ZKD im WHB ? Kann ich mir irgendwie nicht vorstellen.

Gruß

Alexi