

# W112 300 SE Automatgetriebe rutscht im 3. + 4. Gang

Post by "winfried" of Jun 19th 2019, 6:04 pm

Das 300er Getriebe ist prinzipiell auch nicht anders als ein Pagode Getriebe. Ich kann den Betrag nicht nachvollziehen und würde eine weitere Meinung einholen.

Zu der Zeit gab es ein Einheitsgetriebe

300 SE	1. bis Mar 89	KAC 005	2,30	1,48	40	37	30	12,5
300 SEB	1. bis Mar 89	KAA 000	2,30	1,58	40 (40)	39 (39)	33 (33)	13 (13)
300 SEB 12m. Co n. CCd	1. bis Mar 89	KAC 011	2,30	1,48	40	40 (39)	31 (30)	13 (12,5)
300 SED	1.				44,5	43	35	12,5
300 SEL	1.				44	43	33	12,5
300 SE Cc ab Aug. 89	1.	KAA 000	2,30	1,58	45	38	31,5	11
300 SE Cc ab Aug. 89	1.				45	41	33	12
300 SE Cc ab Aug. 89	1.				44	38	30	10,8
300 SE Cc ab Aug. 89	1.				44	38	32	11,8
300 SEL 2.0	1. bis Mar 89	KAC 005	2,30	1,40	42	36	19	12
300 SEL 2.0 2.0	1.				42	40	38	30
300 Lins. normal	1.	KAA 000	2,45		45,5	40	33,5	14
300 Palmen-Lin.	1.				43	38	19,5	13
300 SL	1.		1,75		41	37	19,5	13
300 SL	1.		2,80	1,50	41	33	12,5	
300 SL	1.	KAA 005	2,02		44	36	31	11,5
300 SL 2.0	1.				44	38	13,5	
300 SL 2.0	1.				45	33	12,5	

1) Die Rutschgrenze stellt den in der Praxis erreichbaren Wert dar. Die theoretisch mögliche Steigfähigkeit liegt bei den meisten Fahrzeugen wesentlich höher.  
 2) War vorher Sonderausstattung. 3) Typ 330 mit INAT-Vergaseranlage.

vdh Archiv